ディスカバー・スクーバ・ダイビング登録	<b>服務式</b>
参加者の記録 (部外砲)	
お名前 (漢 字):	a superior of the property of
(ローマ字):	4.74% 5.74% (0.18%) (0.18%)
生年月日(西暦): 年	月 日 性別: □男 □
生 所: —	
	product the state of the state
9-mail ;	7.6
<b>《急速接先</b>	
括	and the second second
大との関係	電話番号 ( )
}長:	<b>⋶のサイズ:</b> om 様力: □よい □暴
ちらに記載された情報は、PADI体験ダイビング ーカー)に関するアンケート・ヒアリング、当社新フ ・ダイビング関連情報の提供に毎日ませて审と組み	プログラム (ディスカパー・スクーパ・ダイビング、パブ
PADIインストラクターの声明書:私は上記を グ・プログラムのPADIインストラクター・マン いるとおりに指導しました。	参加者に対し、ディスカパー・スクーパ・ダイビン ニュアルの体験プログラム・ガイドに記載されて
インストラクター氏名:	
インストラクター署名:	PADI No.
	<b>参加日:</b>
DC/PIRAS:	
	No.s-



スタッフの皆様へ 高面もご確認下さい。

# PADI ディスカバー・スクーバ・ダイビング 参加者库姆德

以下の項目をよく読んでください。この声明(病歴書、危険について、ディスカバー・スクーバ・ ダイビング知識と安全の復習を含みます)は、あなたにダイビングに関する潜在的な危険と ディスカバー・スクーバ・ダイビング中にあなたにしていただきたいことをお知らせします。 あなたの署名がこのプログラム参加に当たって必要となります。

もしあなたが未成年者なら、参加者声明(病歴書、危険について)にあなたと観権者の署名も 必要となります。

あなたは、スクーバ・ダイビング中に行う呼吸と圧平衡に関する最も重要である安全ルールを PADI プロフェッショナルから教わります。

スクーパ器材の譲った使用は重度な障害または死にいたることがあります。

あなたがそれを正しく使えるように、資格のあるインストラクターの直接的な監督下で使用法 を敬わらなければいけません。

# ディスカバー・スクーバ・ダイビングの危険について (日本間内での使用に拠る)

よく読んでご記入ください。

(Res 02/02)

(参加者)は、圧縮空気を使用するスクーバ・ダイビングに付随す る危険性について納得の行く説明を受け、理解した上で練習セクションとオープンウォー ター・ダイビングに参加することをここに証明します。

#### スタッフの管機へ

DSDプログラムが修了いたしましたら、記念カードのついているページごと切り難してお客様 にお渡しください。

## 駅定ダイバーになることを推奨

体験後、認定ダイバーになることをお勧め してください。

今回行ったスキルがコースの一部として 経験の実績に認められる場合があること をお伝えください。お客様に「PADI オープン・ウォーター・ダイバー・コース委託 開会レコード」をお渡しください。

コースの学科部分を PADI e ラーニング という方法もあることをお伝えいただき、 ード(切り離し可能)の URL から アクセスいただける旨もお伝えください。



## 登録について

PADIメンバーは、ブール/限定水域またはオープンウォーター・ダイブの実施から90日以内に、ディスカバー・スケーバ・ダイビングの参加者を所属するPADIオフィスに登録しなければな りません。登録の方法は3種類ございます。

• オンライン登録 PADIプロサイト内の「DSDオンライン登録」 より必要な情報を入力し、最後に確認ボタン を押して完了となります。

#### 。摩送による登録

ディスカバー・スクーバ・ダイビング登録書式のコピーをとり、PADIジャパン カードサービ ス宛にお送ください。

## • ファックスによる登録

ディスカバー・スクーバ・ダイビング登録書式をパンフレットから切り取りPADIジャパン カードサービス宛にお送りください。

### 〈送付先〉

〒150-0022 東京都渋谷区意比寿南1-20-1 PADIジャパン 管理部 カード・サービス宛 TEL:03-5721-1731 FAX:03-5721-1735

## PADIメンバーのクレジット

PADIメンバーは、登録されたディスカバー・スケーバ・ダイビングの参加者5名に対し、PADI FADIA フハーは、意味でもたアイスカハー・スソーハ・タイヒングの参加者の名に対し、PADI オープン・ヴォーター・ダイバー1名分の認定数としてクレジット(カウント)されます。このクレ ジットは登録を行うことで適用されます。 ディスカバー・スクーバ・ダイビングを実施したダイブマスターとアシスタント・インストラク ターもこのクレジット(最大75名分)を取得し、継続教育に利用することができる。

(Bev. 08/08)

このプログラムに参	加するにあたり、私に関連する環境および条件などについてプログラムの
実施者の指示に従い	います。また指示に従わず発生する事態あるいは不測の事態から私自身に
生じる可能性のある	障害その他の損害のすべてについて、私自身が責任を負うとともに、健康
管理など細心の注意	をはらって参加します。私は、このプログラムが、スクーバ・ダイビングへ
の体験的なプログラ	ムとして設定されていることを理解しています。さらに進んでダイバーとし
て課定を受けるため	には、鍵定コースに参加し、資格のあるインストラクターから直接全ての
潜事を受けなければ	ならないことを理解しています。

指導を受けなければならないことを理解しています	r.				
私はプログラムを提供する	(PADI X	(PADI メンバー) または			
(所在地)に所在する		(ストア	及び PAI	DI に対	
して、私が関インストラクターの指示に従わなか					
被った損害については、同インストラクターに過失 問わないことを約束します。	が存した場合に	おいても、	その賠償	責任を	
私はこの危険の告知書が単に注意書きにとどまる	ものではないこ	とを理解し	、この危	除につ	
いての内容のすべてを理解して署名します。私が未	成年の場合は、	私の親権	者とともに	署名し	
ます。					
the first that the same of the					
参加者署名	日付	年	月		
A SUBJECT OF A SECTION			the state of the s		
親権者署名	日付	年	月	日	
(裏面の病歴書もご覧いただき	<b>一番名をお願いしま</b>	( <b>†</b> )			
4	17				

# ダイビング後の飛行機器乗に関する推奨事項

- 1. ダイビング後に飛行機に乗る場合は、水面休息時間として少なくとも 12 時間待たなけ ればなりません。
- 2. 反復ダイビングや複数日にわたるダイビングの後に、飛行機に乗る前に、水面休息とし て少なくとも 18 時間待たなければなりません。
- 3. 減圧停止をした場合は、飛行機に乗るまでは、水面休息として最低でも 18 時間をこえ る時間待たなければなりません。